

Автокран КС-35714



Техническое описание:

Автомобильный кран КС-35714, грузоподъемностью 16 т, смонтирован на шасси УРАЛ-5557.

Привод механизмов крана - гидравлический от насоса, приводимого в действие двигателем шасси. Гидропривод обеспечивает легкость и простоту управления краном, плавность работы механизмов, широкий диапазон рабочих скоростей, совмещение крановых операций.

Стрела - телескопическая трехсекционная. Выдвижение секций - гидроцилиндром и полиспадами. Для увеличения подстрелового пространства по особому заказу поставляется легкий решетчатый удлинитель стрелы (гусек).

Микропроцессорный ограничитель грузоподъемности (ОНК-140) с цифровой индикацией информации позволяет следить за степенью загрузки крана, длиной и вылетом стрелы, высотой подъема оголовка стрелы; показывает фактическую величину груза на крюке и максимальную грузоподъемность на данном вылете, а также автоматически по заданным координатам ограничивает зону действия крана при работе в стесненных условиях.

Установленная в ограничителе телеметрическая память ("Черный ящик") фиксирует рабочие параметры, а также степень нагрузки крана в течение всего срока службы.

Технические характеристики:

Базовое шасси	УРАЛ-5557
Колёсная формула	6 x 6
Модель двигателя	ЯМЗ-236М2
Мощность, (кВт) л.с.	(243) 330
Грузоподъемность максимальная, кг	16000
Грузовой момент максимальный, тм	48
Вылет стрелы, м	1,9 - 17
Высота подъема на основной стреле, м	9,1 - 18,4
Максимальная высота подъема с дополнительным гуськом, м	25,0
Длина стрелы, м	8 - 18
Скорость подъема (опускания) груза номинальная, м/мин	9,0

Макс. скорость подъема (опускания) пустого крюка, м/мин	18,0
Скорость посадки, м/мин	0,2
Частота вращения, об./мин	2,5
Максимальная транспортная скорость, км/ч	60
Габаритные размеры в транспортном положении, м	10 x 2,5 x 3,4
Масса крана в транспортном положении, кг	19040
Приходящаяся на:	
- переднюю ось	5185
- заднюю ось	13855